

**Technische Mitteilung / technical information (service bulletin)**

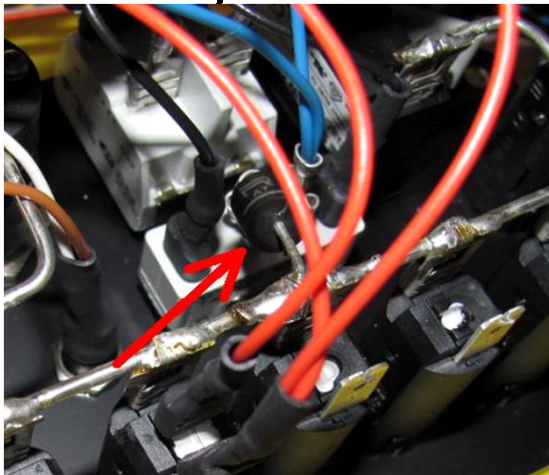
**Nummer / No. FK # 02-2013**

**Muster/model:** Alle FK 9 / FK 12 / FK 14 / [all FK 9 / FK 12 / FK 14](#)  
**Baureihe/ type:** Alle mit automatischen Sicherungen / [all with resettable fuses](#)  
**Betreff/subject:** Ausbau der Spitzenspannungs Diode / [deinstallation of overvoltage protection diode](#)  
**gültig ab/valid from:** mit nächster Inspektion gemäss Wartungsplan/[next Controll accorded to maintenance plan](#)  
**gültig für/valid for:** Produktion/[manufacture](#) Wartung/[maintenance](#)

**Beschreibung/description:** Mögliche Überhitzung der Verkabelung nach Diodenausfall / [possible overheating of the wiring for diode failure](#)

The switch panels with resettable fuses (used since 2011) have an overvoltage protection diode (typ KP15A or KP18A) connected between main bus and blue ground wire. The purpose is to protect the electronics from voltage spikes. If diode fails after an overload condition (e.g. wrong connected battery) the blue wire may overheat due to very high voltage (shortcut of battery). The diode should be removed to prevent this.

Die neuen Schaltpanel mit automatischen Sicherungen für FK14B2 haben eine Überspannungsschutz-Diode (Typ: KP15A oder KP18A), welche zwischen der Hauptverteilung und dem blauen Massekabel installiert ist. Die Aufgabe der Diode ist die Elektronik vor Spitzenspannung zu schützen. Falls die Diode überlastet wird (evtl. durch eine falsch angeschlossene Batterie) kann das blaue Kabel bedingt durch einen hohen Widerstand überhitzen (Batteriekurzschluss). Um dies zu vermeiden soll die Diode mit einer Elektro-Zange demontiert werden.

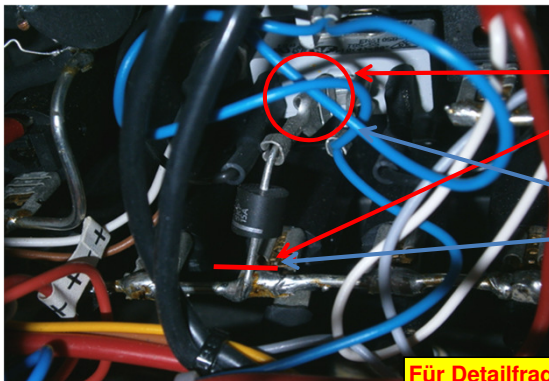


**Demontage**

1. Hauptschalter aus
2. Batterie abklemmen
3. Instrumentenbret aufklappen und die Diode auf der Rückseite des Schaltpanels finden (siehe Bild / roter Pfeil)
4. Diode heraustrennen und entnehmen.
5. Instrumentenbrett schliessen.
6. Batterie anschließen

**Dismantling**

1. main switch off
2. disconnect battery
3. open instrument panel and find the diode at the back of switch panel (see picture / red arrow)
4. cut diode and remove it
5. close panel



Stecker abziehen  
Hier abtrennen

Unplug socket  
cut here

**Für Detailfragen ist der Flugzeug Musterbetreuer zu kontaktieren:**  
tel. +49-6232-720 76 e-mail: [service@fk-lightplanes.com](mailto:service@fk-lightplanes.com)

**For detail questions the aircraft type adviser should be contacted:**  
tel. +49-6232-720 76 e-mail: [service@fk-lightplanes.com](mailto:service@fk-lightplanes.com)