

Technische Mitteilung / technical information (service bulletin)

Nummer / No. FK12-1-2015

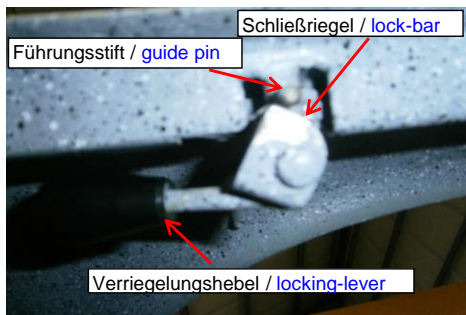
Muster/model: FK12
Baureihe/ type: Alle /all
Betreff/subject: Verriegelung Haubenrahmen / canopy locking mechanism
gültig ab/valid from: sofort/ with immediate effect
gültig für/valid for: Produktion/manufacture Wartung/maintenance

Beschreibung/description: Vermeidung von unkontrollierter Haubenöffnung im Flug/
Avoidance of uncontrolled canopy opening in flight



Verriegelungshebel / locking-lever

Der vordere und hintere Verriegelungshebel müssen synchron schliessen. Nur dann können beide Schliessriegel vollständig eingreifen. The front and rear locking-lever must run and close in parallel, to make sure both lock-bars will close completely.

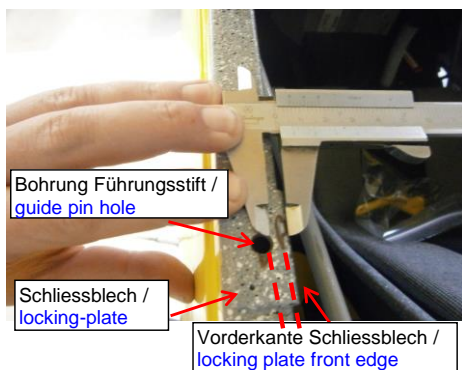


Führungsstift / guide pin

Schließriegel / lock-bar

Verriegelungshebel / locking-lever

Der Verriegelungshebel muss ganz geschlossen werden, erst dann liegt der Schliessriegel am Führungsstift an. The locking-lever must be close completely to make sure that the lock-bar can reach the guide pin.



Bohrung Führungsstift /
guide pin hole

Schliessblech /
locking-plate

Vorderkante Schliessblech /
locking plate front edge

Der Abstand zwischen Vorderkante Schliessblech und Bohrung Führungsstift beträgt 6mm. Soweit muß der Schliessriegel eingreifen um eine sichere Verriegelung zu gewährleisten. The distance between locking-plate frontedge and guide pin hole is 6 mm. The lock-bar must go 6mm behind the locking plate frontedge, to make sure that the canopy is locked correctly.

Für Detailfragen ist der Flugzeug Musterbetreuer zu kontaktieren:

tel. +49-6232-720 76

e-mail: service@fk-lightplanes.com

For detail questions the aircraft type adviser should be contacted:

tel. +49-6232-720 76

e-mail: service@fk-lightplanes.com