

Das Projekt „FK 131 Jungmann“ basiert auf dem bekannten Schulflugzeug und Kunstflugtrainer „Bücker 131 A Jungmann“ aus dem Jahr 1934.

Abmessungen und Aufbau wurden dabei soweit wie möglich beibehalten. Durch die Verwendung eines moderneren Triebwerks der „Walter“ Reihe und geringfügigen Verbesserungen im Aufbau konnte das ohnehin schon geringe Rüstgewicht des Jungmann um ca. 35 kg reduziert werden.

Damit ist es möglich, die FK131 sowohl als Experimentalflugzeug in der „E-Klasse“ als auch als LSA (nach US Norm) bzw. UL Flugzeug (nach LTFUL Norm) zu betreiben!

Die „FK 131“ ist auch als Bausatz erhältlich!



≡ [www.bueckerundfunk.de](http://www.bueckerundfunk.de) ≡

B&F Technik Vertriebs GmbH

Anton-Dengler-Strasse 8 – 67346 Speyer – Telefon +49(0) 62 32 / 7 20 76

e-mail: [info@bueckerundfunk.de](mailto:info@bueckerundfunk.de)



# Bücker Jungmann 131 A (Beschreibung aus 1934)

## LEISTUNGSDATEN

Motor Typ Hirth HM60R:	80 PS
Leistungsgewicht:	7,5 kg/ PS
Höchstgeschwindigkeit:	175 km/h
Reisegeschwindigkeit:	150 km/h
Reichweite:	650 km
Überziehggeschwindigkeit:	70 km/h
Steigrate:	650 ft/min
Kraftstoff Verbrauch:	20 ltr/Std



## ALLGEMEINES

Der „Bücker Jungmann“ ist für die Aufgabe als Schul- und Übungsflugzeug konzipiert worden.

Die Konstruktion und Ausführung ist so, dass er den Beanspruchungen für militärische Übungen und auch der üblichen Arten des Kunstflugs gewachsen ist.

Die Verwendung eines Motors mit 80 PS für den „Bücker-Jungmann“ lässt ihn im Vergleich mit anderen Schulflugzeugen im Anschaffungspreis und Unterhalt deutlich günstiger liegen.

## FLUGEIGENSCHAFTEN

Die Flugeigenschaften in Normalflug und Kunstflug sind sehr gut. Der Jungmann ist sehr agil um alle Achsen, auch bei losgelassenem Steuer.

Die Wendigkeit infolge der doppelten Querruder und der geringen Spannweite ist sehr gut

Die Trudeleigenschaften sind bei allen in Frage kommenden Schwerpunktslagen einwandfrei.

Es können sämtliche Kunstflugfiguren leicht und elegant ausgeführt werden.

## TRIEBWERK

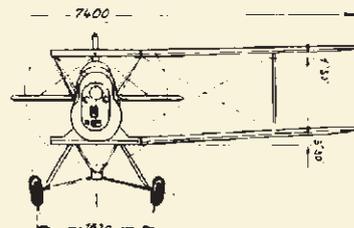
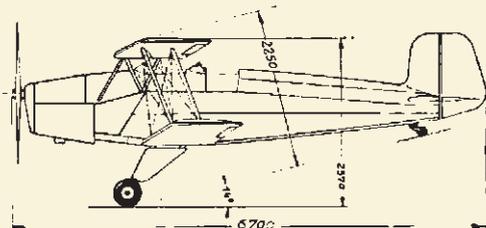
Vierzylinder luftgekühlter  
Reihenmotor Hirth HM60R

## MOTORLEISTUNG

80 PS bei 2400 Umdrehungen

## FLÄCHENINHALTE UND GEWICHTE

	Cina- Acrobatique	Beanspruchung Gruppe 4	Beanspruchung Gruppe 5
Tragende Fläche	13,4 qm	13,4 qm	13,4 qm
Rüstgewicht	350 kg	350 kg	350 kg
Zuladung	250 kg	280 kg	130 kg
Fluggewicht	600 kg	630 kg	480 kg



# Bücker & Funk FK 131 Jungmann

## LEISTUNGSDATEN

Motor Typ Walter Mikron IIIC	82 PS
Leistungsgewicht	6,5 kg/ PS
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h
Reisegeschwindigkeit	150 km/h
Reichweite:	600 km
Überziehggeschwindigkeit (@472,5kg)	65 km/h
Steigrate:	650 ft/min
Kraftstoff Verbrauch:	14,5 ltr/Std



## ALLGEMEINES

Die FK131 Jungmann entstand auf Basis der Originalzeichnungen des Flugzeugs Bücker Jungmann 131 A. Die Kontruktion und der Aufbau wurden soweit wie möglich übernommen. Einige Details wurden verändert, um die Möglichkeit zu schaffen das Flugzeug gemäß der US-LSA Norm oder auch gemäß der EU UL Normen zulassen zu können. Daneben gibt es eine Version als kit, um es auch in der „E-Klasse“ als Experimental betreiben zu können.

Die Berechnungen und Nachweise der Zelle decken die Forderungen nach FAR23 ACRO ab.

Als Antrieb dient ein 82 PS Walter Mikron Motor, der als luftgekühlter Reihen-Vierzylinder dem damaligen Konzept des Hirth Motors entspricht, dagegen jedoch noch heute in Serie hergestellt wird. Optional sind auch andere Antriebe auf Anfrage erhältlich.

## FLUGEIGENSCHAFTEN

Die Flugeigenschaften und Flugleistungen entsprechen weitgehend dem Vorbild.

Einfacher Kunstflug im positiven Bereich kann ausgeführt werden. Beschränkungen hierzu sind abhängig von den Bedingungen der Klasse in welcher das jeweilige Flugzeug registriert wird.

Um negative Manöver ausführen zu können wird ein Nachrüstkit für Kraftstoff- und Schmierstoffsystem angeboten.

## TRIEBWERK

Vierzylinder luftgekühlter  
Reihenmotor Walter Mikron IIIC  
Andere Motoren auf Anfrage

## MOTORLEISTUNG

82 PS bei 2800 Umdrehungen

## FLÄCHENINHALTE UND GEWICHTE

	LSA / Exp.	Acrobatic	UL	Angaben und Daten unverbindlich gemäß Kenntnisstand bei Drucklegung
Tragende Fläche	13,4 qm	13,4 qm	13,4 qm	
Rüstgewicht (inkl. Gesamtrettungssystem)	297-320 kg	297-320 kg	297-320 kg	
Zuladung	223-280 kg	152-175 kg	175-280 kg	
Fluggewicht (gem. Zulassung und Motortyp)	520-600 kg	472,5 kg	472,5-600 kg	

